

SÉRIE VH FFSA

Les voitures et les promoteurs

Challenge GT / Tourisme Historique

Ouvert aux GT et Tourisme homologuées entre 1958 et fin 76, et disposant d'un passeport technique historique délivré par la FFSA. Dans un plateau approchant la cinquantaine d'autos, on retrouve de tout : de la R8 à l'AC Cobra, en passant entre autres par des Alpine, Corvette, Alfa, BMW, Ford Capri ou Mustang, VW Golf, Ferrari 308 GTB, Porsche en tous genres ou même une Marcos Mini.
Contact : ASAVE Alain Goupy - 9, avenue du Parc 92400 Courbevoie. 06 11 48 38 28. E-mail : alaingoupy@aol.com

Trophée Lotus

Premier Trophée monotype lancé en France. Ouvert aux Lotus Seven 1, 2, 3, Lotus Elan, Lotus Eleven, Caterham à moteur Kent 1600 ex-Coupe de France de 90 à 93.
Contact : T.O.P. Jean-Paul Couillot, 5, bd de Prague 30000 Nîmes. 04 66 23 23 04. E-mail : toporgan@aol.com

Trophée Ford Kent

Regroupe toutes les Formule Ford équipées d'un Kent 1600 et construites jusqu'à fin 92. On y retrouve des Lotus, Van Diemen, Reynard, Royale et Rondeau.
Jean-Jacques Vayssières, 73, chemin de Crécy 69370 St Didier au Mont d'Or. 06 88 09 70 70. E-mail : webmaster@club-kent.fr

Trophée F3 Classic

Créée en son temps par Michel Delannoy, la F3 Classic n'a fait que s'accroître, au point qu'elle est actuellement et toutes catégories confondues la série monoplace française présentant la grille la plus longue. Elle accueille des F3 2 l. à injection mécanique et datant d'avant 85, ainsi que des FR Europe et FR jusqu'à 88 (qui bénéficient d'un classement spécifique).
Contact : Laurent Vallery-Masson, 64, avenue André Morizet 92100 Boulogne Billancourt. 01 46 05 54 54 ou 06 03 70 76 71. E-mail : contact@f3classic.com

Trophée Maxi 1000

Créé en 96, il réunit des voitures de moins de 1150 cm³ produites à plus de 50 exemplaires avant fin 76. Grande variété de marques : Mini-Cooper, Honda N600 et S800, Panhard, NSU TTS, etc.
Contact : Edmond Savelli - Team Maxi 1000, 29, allée du Forgeron 78310 Coignières. 06 89 09 54 04. E-mail : contact@tropheemaxi1000.com

Saloon Car

Inspiré en 89 d'un Trophée britannique concernant les voitures de Tourisme des années 60. Ouvert aux Tourisme et GT des groupes 1, 2, 3, 4 ou 5 dont les modèles étaient en production jusqu'en 82. Règlement technique spécifique qui autorise des préparations performantes. Variété allant par exemple de la Fiat-Abarth 1000 Tc à une Ford Falcon de 600 ch.
Contact : Claude Maurel, 59, place Jules Ferry 92120 Montrouge. 01 47 40 35 39 ou 06 08 86 59 56. E-mail : trophée.saloon.car@orange.fr

Sport Proto Classic Challenge

Nouvelle série ouverte à des protos, GT, ouverts et fermés, des Super-Production ayant couru de 82 à 97 inclus. Par exemple, on y retrouvera des protos de Coupe Alfa, Spider 905, Barquettes 1,6l, Venturi Trophy, Ferrari Challenge, Porsche Cup, Alpine Europa Cup, etc.)
Contact : Autotecnica, 17 rue Victor Hugo 92400 Courbevoie. 01 47 93 79 82. E-mail : info@autotecnica.fr



- 2** **1** Alain Goupy, organisateur du Challenge ASAVE - GT/Tourisme.
- 2** Désormais, on peut même courir en Mustang chez nous. Les Steve McQueen apprécieront.
- 3** Impressionnante, la Ford Falcon Saloon Car de Denis Allemang.