

## TROPHÉES DE GASCOGNE

# HISTORIQUE

# À DOUBLE TI



*Dimanche, Nogaro nous offrait deux premières. D'une part, celle de la nouvelle Série VH FFSA et, de l'autre, la - très attendue ! - mise en service de vastes et modernes stands.*

**Q**ui mieux que Bernard Honnorat, le Président du Groupe de travail Compétition VHC, pouvait nous éclairer sur la genèse de la Série VH FFSA ? « Jusqu'à maintenant, les Trophées réservés aux véhicules historiques se déroulaient tous azimuts, un peu partout en France, lors de meetings très divers. La création de cette Série VH permettra de communiquer un peu plus facilement sur le mouvement historique pour mettre un peu d'ordre et le rendre plus lisible. Nous nous sommes aperçus que ces disciplines étaient un peu compliquées à comprendre de l'extérieur. Pour suivre, il fallait vraiment être très fort ! Ayant de plus en plus

de mal à trouver leur place dans les meetings historiques existants, à caractère prestigieux et international, les organisateurs de ces Trophées se sont groupés et ont reçu un écho favorable de la FFSA. Notre idée était de garantir un intérêt éco-

sprint constitue ainsi la différence essentielle avec les courses d'endurance de voitures historiques de la Série FFSA VdeV.

« Quand un circuit accueille la Série, il est certain de disposer de cinq à sept plateaux lui assurant l'é-

**“Une fois le départ donné, on assiste à de vraies courses”** (BERNARD HONNORAT)

nomique aussi bien aux promoteurs des Trophées qu'aux circuits. La Série VH FFSA regroupe désormais l'ensemble de ces compétitions dites "sprint" ». Cette notion de

équilibre économique de son meeting, poursuit Bernard Honnorat. Ce qui lui permet ainsi d'offrir des conditions favorables aux Trophées et de baisser un peu les droits d'en-

gagement. En échange, les Trophées demandent aux promoteurs des circuits d'apporter une ou deux épreuves complémentaires permettant d'offrir une couleur particulière à chaque événement. Par exemple, une épreuve un peu plus prestigieuse telle que la F2. Ajoutons enfin que cette série VH FFSA, dont la vocation est de favoriser la pratique du sport auto à des licenciés français, n'a pas pour but de se joindre aux grands meetings historiques existants tels que Le Mans Classic et les Coupes de l'Age d'Or. Dans le futur, nous pourrions à nouveau aider à l'émergence de nouveaux Trophées. Et dès cette année, deux épreuves de la Série accueilleront un nouveau Trophée Sport Proto. »